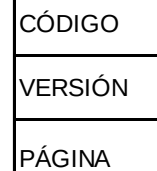


		INSTITUTO NACIONAL DE VIAS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PRE ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA										CÓDIGO					
												VERSIÓN					
												PÁGINA					
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 DIRECCIÓN TERRITORIAL: META ACTA N° TRECE (13) VALOR BÁSICO ACTA: \$ 1.597.971.712,00 PERIODO MES JUNIO DE 2022 FECHA DE ELABORACIÓN 30 6 2022																	
CONTRATO No : 974 DE 2021										PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES		PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES					
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MODULO 4,										FECHA DE INICIACION: JUNIO 28 DE 2021		FECHA DE SUSPENSIÓN:					
										FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO: AGOSTO 31 DE 2030					
										VALOR INICIAL (incluido IVA) : 205.918.749.263,00		VALOR ADICIÓN No 1 :					
										VALOR TOTAL ACUMULADO: 205.918.749.263,00		VALOR TOTAL EN ADICIONES:					
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 4010																	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1065 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC																	
GESTOR TECNICO DEL CONTRATO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR																	
No.	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.3 de fecha 29 de junio de 2022		OBRA EJECUTADA				OBSERVACIONES		
		GRAL.	PART.	DESCRIPCION ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR			
				EXPLANACIONES													
1	200.2	200-13		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	128,00	\$ 1.116.722,00	\$ 142.940.416,00	24,00	26.801.328,00		-		-			
2	201.7	201-13		Demolición de Estructuras	m3	757,00	\$ 110.694,00	\$ 83.795.358,00	190,00	21.031.860,00		-		-			
3	201.15	201-13		Remoción de alcantarillas	m	514,00	\$ 66.811,00	\$ 34.340.854,00	152,00	10.155.272,00		-		-			
4	210.1.2	210-13		Excavación sin clasificar de préstamos	m3	1.122.550,00	\$ 12.000,00	\$ 13.470.600.000,00	508.746,00	6.104.952.000,00	738,00	8.856.000,00	80.957,00	971.484.000,00	CONSTRUCCION DE CANAL LONGITUDINAL Y PARA MATERIAL DE PRESTAMO PARA TERRAPLEN		
5	210.2.2	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	146.250,00	\$ 10.000,00	\$ 1.462.500.000,00	80.000,00	800.000.000,00	453,00	4.530.000,00	17.743,00	177.430.000,00	EN LA ATENCION DE PUNTOS CRITICOS, CONSTRUCCION DE DESCOLES, CANALES Y RETIRO MATERIAL SATURADO		
6	220.1	220.1		Terraplenes	m3	1.268.800,00	\$ 14.500,00	\$ 18.397.600.000,00	-	-		-		-			
					SUBTOTAL EXPLANACIONES				33.591.776.628,00		6.962.940.460,00		13.386.000,00		1.148.914.000,00		
				BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS													
7	310.1	310-13		Conformación de la calzada existente	m2	390.000,00	\$ 1.059,00	\$ 413.010.000,00	1.024.000,00	1.084.416.000,00		-	296.000,00	313.464.000,00	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD DELCORREDOR		
8	350,10	350-13		Suelo cemento clase SC-D Gradacion tipo A (No incluye suministro del cemento)	m3	307.125,00	\$ 60.000,00	\$ 18.427.500.000,00	-	-		-		-			
9	350,14	350-13		Cemento hidraulico para suelo cemento	kg	24.570.000,00	\$ 903,00	\$ 22.186.710.000,00	-	-		-		-			
					SUBTOTAL BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS				41.027.220.000,00		1.084.416.000,00		-		313.464.000,00		
				PAVIMENTOS ASFALTICOS													
10	420.2	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0	m2	518.500,00	\$ 2.922,00	\$ 1.515.057.000,00	223.200,00	652.190.400,00	1.899,00	5.548.878,00	2.919,00	8.529.318,00	LIGANTE PARA ASFALTO INSTALADO		
11	421.1	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	552.500,00	\$ 1.853,00	\$ 1.023.782.500,00	223.200,00	413.589.600,00		-		-			
12	440.3P		440.3P	Mezcla densa en frío tipo MDF-19	m3	8.800,00	\$ 650.000,00	\$ 5.720.000.000,00	-	-		-		-			
13	450.2P		450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	45.900,00	\$ 1.087.727,00	\$ 49.926.669.300,00	38.775,00	42.176.614.425,00	113,90	123.892.105,00	175,10	190.460.998,00	COMO PARTE DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO		
					SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS				58.185.508.800,00		43.242.394.425,00		129.440.983,00		198.990.316,00		
				ESTRUCTURAS Y DRENAJES													
14	600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3	38.777,00	\$ 22.899,00	\$ 887.954.523,00	12.850,00	294.252.150,00	26,00	595.374,00	53,60	1.227.386,00	PROLONGACION ALCANTARILLAS EXISTENTES		
15	610.1	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3	15.511,00	\$ 51.716,00	\$ 802.166.876,00	8.250,00	426.657.000,00		-		-			
16	630.3	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	8.802,00	\$ 864.775,00	\$ 7.611.749.550,00	3.525,00	3.048.331.875,00	24,00	20.754.600,00	53,00	45.833.075,00	PROLONGACION ALCANTARILLAS EXISTENTES		
17	630.4	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	5.282,00	\$ 764.935,00	\$ 4.040.386.670,00	2.520,00	1.927.636.200,00		-		-	PROLONGACION ALCANTARILLAS EXISTENTES		
18	630.6	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	153,00	\$ 620.504,00	\$ 94.937.112,00	144,00	89.352.576,00	5,30	3.288.671,00	19,30	11.975.727,00	PROLONGACION ALCANTARILLAS EXISTENTES		
19	630.7	630-13		Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	24,00	\$ 520.030,00	\$ 12.480.720,00	1.250,00	650.037.500,00		-		-			
20	640.1	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	1.282.133,00	\$ 5.644,00	\$ 7.236.358.652,00	404.099,00	2.280.734.756,00	1.802,10	10.171.052,00	5.128,30	28.944.125,00	PROLONGACION ALCANTARILLAS EXISTENTES		
21	661.1	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	2.040,00	\$ 767.137,00	\$ 1.564.959.480,00	1.800,00	1.380.846.600,00	11,00	8.438.507,00	35,00	26.849.795,00	PROLONGACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS HIDRAULICAS		
					SUB TOTAL ESTRCTURAS Y DRENAJES				22.250.993.583,00		10.097.848.657,00		43.248.204,00		114.830.108,00		
				SEÑALIZACION Y SEGURIDAD													
22	1P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	206.678,00	\$ 1.794,00	\$ 370.780.332,00	96.135,00	172.466.190,00		-		-			
23	2P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	612,00	\$ 22.076,00	\$ 13.510.512,00	640,00	14.128.640,00		-		-			
24	4P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	16.400,00	\$ 8.346,00	\$ 136.874.400,00	7.200,00	60.091.200,00		-		-			
25	5P.	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	6,00	\$ 403.237,00	\$ 2.419.422,00	320,00	129.035.840,00		-		-			
26	6P.	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	503,00	\$ 510.228,00	\$ 256.644.684,00	320,00	163.272.960,00		-		-			
27	720,10	720-13		Poste referencia	u	59,00	\$ 262.345,00	\$ 15.478.355,00	24,00	6.296.280,00		-		-			
28	730.1	730-13		Defensa metalica	m	2.290,00	\$ 230.532,00	\$ 527.918.280,00	2.400,00	553.276.800,00		-		-			
29	730.2	730-13		Sección final	u	12,00	\$ 103.189,00	\$ 1.238.268,00	48,00	4.953.072,00		-		-			
30	740.1	740-13		Captafaros	u	116,00	\$ 22.031,00	\$ 2.555.596,00	1.200,00	26.437.200,00		-		-			
					SUB TOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD				1.327.419.849,00		1.129.958.182,00		-		-		

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PRE ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA										CÓDIGO		2 DE 29		
										VERSIÓN					
										PÁGINA					
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 DIRECCIÓN TERRITORIAL: META ACTA Nº TRECE (13) VALOR BÁSICO ACTA: \$ 1.597.971.712,00 PERIODO MES JUNIO DE 2022 FECHA DE ELABORACIÓN 30 6 2022															
CONTRATO No : 974 DE 2021								PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES		PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES					
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MODULO 4,								FECHA DE INICIACION: JUNIO 28 DE 2021		FECHA DE SUSPENSION:					
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 4010								FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO: AGOSTO 31 DE 2030					
CONTRATO DE INTERVENTORIA No : 1065 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC								VALOR INICIAL (incluido IVA) : 205.918.749.263,00		VALOR ADICIÓN No 1 :					
GESTOR TECNICO DEL CONTRATO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR								VALOR TOTAL ACUMULADO: 205.918.749.263,00		VALOR TOTAL EN ADICIONES:					
No.	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)				CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.3 de fecha 29 de junio de 2022		OBRA EJECUTADA				OBSERVACIONES	
		GRAL.	PART.	DESCRIPCION ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD		VALOR
				OBRAS VARIAS											
31	810.1	810-13		Protección de Taludes con bloques de césped	m2	199.976,00	\$ 18.835,00	\$ 3.766.547.960,00	144.000,00	2.712.240.000,00		-		-	
				SUB TOTAL OBRAS VARIAS				3.766.547.960,00		2.712.240.000,00		-		-	
				GRUPO 12 - TRANSPORTE											
32	900.2	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	19.793.280,00	\$ 1.101,00	\$ 21.792.401.280,00	2.618.999,00	2.883.517.899,00	26.591,10	29.276.801,00	53.329,10	58.715.339,00	TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO
				SUB TOTAL GRUPO 12 TRANSPORTE				21.792.401.280,00		2.883.517.899,00		29.276.801,00		58.715.339,00	
				GRUPO 13 - OBRA NO PREVISTA											
33	221.1P			Mejoramiento de subrasante con adicion de material importado mina Murujuy	m3		\$ 432.122,00		12.102,00	5.229.540.444,00	1.426,00	616.205.972,00	8.528,00	3.685.136.416,00	ATENCION DE SITIOS CRITICOS. MEJORANDOLA TRANSITABILIDAD
34	NP2			Estabilización de la Subrasante y terraplen con Cal Viva, (No incluye suministro de Cal, no incluye material, no incluye transporte).	m3		\$ 40.091,00		708.329,00	28.397.617.939,00	417,00	16.717.947,00	68.604,00	2.750.402.964,00	CONSTRUCCION DE TERRAPLEN ESTABILIZADO
35	NP3			Suministro de Cal Viva	Kg		\$ 1.578,00		25.037.577,00	39.509.296.506,00	26.840,00	42.353.520,00	3.903.873,00	6.160.311.594,00	PARA ESTABILIZAR MATERIAL DE TERRAPLEN
36	NP4			Geobag	Und		\$ 174.316,00		1.000,00	174.316.000,00		-	312,00	54.386.592,00	PARA LA ATENCION DE SITIOS CRITICOS SECTOR DE LOS MANGOS
37	NP5			Geotextil TR 3000	m2		\$ 11.944,00		15.000,00	179.160.000,00	6.896,00	82.365.824,00	12.872,00	153.743.168,00	PARA LA ATENCION DE SITIOS CRITICOS SECTOR DE LOS MANGOS
38	NP6			Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m		\$ 26.085,00		59.380,00	1.548.927.300,00		-		-	
39	NP7			Geotextil NT 2500	m2		\$ 10.185,00		225.644,00	2.298.184.140,00		-		-	
40	NP8			Base granular clase B	m3		\$ 472.651,00		76.452,00	36.135.114.252,00	902,00	426.331.202,00	7.065,00	3.339.279.315,00	PARTE DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO
41	NP9			Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia.	m3-E		\$ 1.357,00		262.634,00	356.394.338,00	146.385,60	198.645.259,00	146.385,60	198.645.259,00	TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO
				SUB TOTAL GRUPO 13 OBRA NO PREVISTA				113.828.550.919,00		1.382.619.724,00		16.341.905.308,00			
				AJUSTE AL PESO				1.558,00							
Subtotal básico obras				181.941.868.100,00				181.941.868.100,00		1.597.971.712,00		18.176.819.071,00			
ADMINISTRACION 26%															
IMPREVISTOS 2%															
UTILIDAD 2%															
COSTO DIRECTO + AIU				181.941.868.100,00				181.941.868.100,00		1.597.971.712,00		18.176.819.071,00			
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				\$ 19.594.332.948,00				\$ 19.594.332.948,00				50.863.495,00			
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA				\$ 800.000.000,00				\$ 800.000.000,00							
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES				\$ 202.336.201.048,00				\$ 202.336.201.048,00				1.597.971.712,00		18.227.682.566,00	
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)				\$ 591.444.280,00				\$ 591.444.280,00		IVA		4.670.994,00		53.280.918,00	
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)				\$ 202.927.645.328,00				\$ 202.927.645.328,00				1.602.642.706,00		18.280.963.484,00	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				\$ 510.000.000,00				\$ 510.000.000,00						362.610.000,00	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				\$ 96.900.000,00				\$ 96.900.000,00		IVA				68.895.900,00	
ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				\$ 606.900.000,00				\$ 606.900.000,00						431.505.900,00	
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)				\$ 2.183.028.235,00				\$ 2.183.028.235,00							
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)				\$ 201.175.700,00				\$ 201.175.700,00							
TOTAL DEL CONTRATO COSTO DIRECTO+AU+INVERSION SOCIO-AMBIENTAL (PAGA) + SST + COVID-19				\$ 205.918.749.263,00				\$ 205.918.749.263,00				\$ 1.602.642.706,00		\$ 18.712.469.384,00	
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.															
 Firma Nombre: JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL Residente de Obra Matricula No. 52202-084649 NAR CONSORCIO SD VICHADA  Firma Nombre : DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN Residente Interventoria Matricula No.: 25202-66252 CND. CONSORCIO CORREDORES ICC															



MEPI-MN1-IN-6-FR-2

30/06/2022
(Día / Mes / Año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:	\$	1.597.971.712,00
---	----	------------------

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 4010 (PUENTE ARIMENA-EL VIENTO)
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código)

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 4010 (PUENTE ARIMENA-EL VIENTO)
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código)

INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.0456876%	0.1490804%	0.1490804%	0.3053642%	1.1051798%	0.2472946%	0.4385734%	0.4406558%	0.9322390%	0.10287040%	0.2613783%	0.2613783%	0.9636500%	0.9636500%	0.9774080%	1.0476529%	1.0111089%	0.9832328%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$85.000	\$272.000	\$254.000	\$557.142	\$712.412	\$206.142	\$800.185	\$803.984	\$1.700.986	\$1.786.889	\$476.889	\$476.889	\$1.758.192	\$1.758.192	\$1.783.292	\$1.911.462	\$1.844.787	\$1.963.926
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.04659%	0.1957%	0.3447485%	0.6501127%	1.7552587%	2.0025671%	2.4411605%	2.8818162%	3.8141093%	4.8428132%	5.1041915%	5.3655698%	6.3202198%	7.2926898%	8.2702778%	9.3179307%	10.329036%	11.3122723%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$85.000	\$357.000	\$611.000	\$1.168.142	\$3.635.757	\$5.239.927	\$6.435.942	\$9.160.591	\$12.694.913	\$18.817.582	\$24.994.692	\$27.775.684	\$33.152.779	\$41.529.779	\$51.071.276	\$61.982.738	\$73.827.525	\$87.621.452
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.06003%	0.13519%	0.11251%	0.06183%	1.55072%	0.02907%	0.105478%	0.203630%	1.84085%	1.52289%	0.87583%	0.87583%	0.87583%	0.87583%	0.87583%	0.87583%	0.87583%	0.87583%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$109.530,90	\$246.656,80	\$205.270,00	\$112.803,94	\$2.829.310,11	\$53.044,64	\$1.929.397,76	\$3.715.271,61	\$3.358.659,35	\$1.602.965,10	\$2.778.547,16	\$1.597.971,71	\$1.597.971,71	\$1.597.971,71	\$1.597.971,71	\$1.597.971,71	\$1.597.971,71	\$1.597.971,71
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.06003%	0.19522%	0.30773%	0.36956%	1.92027%	1.94939%	3.00683%	5.04313%	6.88398%	7.76255%	9.28544%	10.16127%	11.03854%	11.91581%	12.79708%	13.67825%	14.55942%	15.44059%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$109.530,90	\$356.187,70	\$561.457,70	\$674.261,64	\$3.503.571,75	\$3.556.616,39	\$5.486.014,14	\$9.201.285,75	\$12.559.945,10	\$14.162.910,20	\$16.941.457,36	\$18.539.429,07	\$20.131.400,78	\$21.729.372,49	\$23.326.344,20	\$24.933.315,91	\$26.546.297,62	\$28.165.279,33

Representante Legal o Apoderado Interventoría
Matricula No. : 05202-37791 ANT

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	\$ Valor	\$ Valor
CURVAS	-----	=====

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA
SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS
DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
“VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CÁLCULO PREACTA JUNIO DE 2022

210.1.2, Excavación sin clasificar de préstamos								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavación (m3)	OBSERVACIONES
	K6+930	K6+960	MD	30,00	12,30	2,00	738,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
							0,00	
							0,00	
							0,00	
							0,00	
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavación (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN DE EXCAVACIONES SIN CLASIFICAR DE PRESTAMO							738,00	M3

Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA

Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIBE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

210.2.2, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
	SECTOR LOS MANGOS						0,00	
	K29+800	K30+200	IZQ	4,00	1,80	0,50	3,60	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	IZQ	5,00	0,70	0,80	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	IZQ	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	IZQ	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	IZQ	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	IZQ	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	IZQ	8,00	0,80	0,58	3,71	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	IZQ	12,00	0,80	0,56	5,38	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	DER	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	DER	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	DER	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	DER	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	DER	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	DER	6,00	1,00	0,70	4,20	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	DER	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K32+350	K33+200	DER	8,00	0,80	0,70	4,48	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+500	K44+600	MI	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+500	K44+600	MI	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+500	K44+600	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+500	K44+600	DER	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+500	K44+600	DER	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+500	K44+600	DER	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	MI	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	MI	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	MI	4,00	0,70	0,80	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	MI	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	MI	3,00	0,70	0,80	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	MI	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	DER	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	DER	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	DER	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	DER	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	DER	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+600	K44+900	DER	3,00	0,90	0,70	1,89	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MI	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MI	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MI	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MI	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MI	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIBE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

210.2.2, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
	K44+900	K45+200	MI	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MD	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MD	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K44+900	K45+200	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	8,00	0,80	0,70	4,48	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	8,00	0,80	0,70	4,48	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	8,00	0,80	0,70	4,48	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MI	8,00	0,80	0,70	4,48	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MD	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MD	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MD	8,00	0,80	0,70	4,48	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MD	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MD	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MD	8,00	0,80	0,70	4,48	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+200	K45+700	MD	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MI	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MI	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MI	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MI	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MI	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MI	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MD	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIBE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

210.2.2, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
	K45+700	K46+100	MD	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MD	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K45+700	K46+100	MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K46+100	K46+300	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K46+100	K46+300	MI	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K46+100	K46+300	MI	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K46+100	K46+300	MI	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K46+100	K46+300	MI	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K46+100	K46+300	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K46+100	K46+300	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K46+100	K46+300	MD	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K46+100	K46+300	MD	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K53+100		MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K53+100		MI	7,00	0,80	0,70	3,92	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+000	K57+300	MD	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+000	K57+300	MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+000	K57+300	MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+000	K57+300	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+000	K57+300	MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+000	K57+300	MD	2,00	0,80	0,70	1,12	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+000	K57+300	MD	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+000	K57+300	MD	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+000	K57+300	MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+000	K57+300	MD	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MD	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MD	2,00	0,80	0,70	1,12	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MD	2,00	0,80	0,70	1,12	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MD	2,00	0,80	0,70	1,12	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MI	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MI	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MI	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIBE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

210.2.2, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
	K57+300	K57+800	MI	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MI	8,00	0,80	0,70	4,48	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MI	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+300	K57+800	MI	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	2,00	0,80	0,70	1,12	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	2,00	0,80	0,70	1,12	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	2,00	0,80	0,70	1,12	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	2,00	0,80	0,70	1,12	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	6,00	0,80	0,70	3,36	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	2,00	0,80	0,70	1,12	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MD	3,00	0,80	0,70	1,68	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	5,00	2,20	0,40	4,40	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	5,00	0,80	0,70	2,80	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	4,00	0,80	0,70	2,24	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	5,00	2,20	0,40	4,40	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIBE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

210.2.2, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
	K57+800	K60+580	MI	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	4,00	2,20	0,40	3,52	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	3,00	2,20	0,40	2,64	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K57+800	K60+580	MI	2,00	2,20	0,40	1,76	CANALES, DESCOLE EVACUACION
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN DE EXCAVACIONES VARIAS EN MAT. COMUN							453,00	M3

Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA

Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

420,10, Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)		Area Imprimacion (m2)	OBSERVACIONES
	K1+705	K1+790	MI	85,00	2,34		198,90	FRANJA FALTANTE
	K1+790	K1+810	MI	20,00	11,40		228,00	PARA INSTALACION ASFALTO
	K1+810	K1+900	MI	90,00	5,84		525,60	PARA INSTALACION ASFALTO
	K1+900	K2+000	MI	100,00	4,51		451,00	PARA INSTALACION ASFALTO
	K2+000	K2+110	MI	110,00	4,50		495,00	PARA INSTALACION ASFALTO
	K0+000	K0+000	MI					
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)		Area Imprimacion (m2)	OBSERVACIONES
TOTAL AREA RIEGO DE IMPRIMACION PRESENTE ACTA							1.899,00	M2



Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA



Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

450,2P, Suministro, colocación y compactación de Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19								
No.	PR	PR	CARRIL	Longitud (mt)	Ancho prom. (mt)	Espesor promedio (mt)	Volumen MDC-19 (m3)	OBSERVACIONES
	K1+705	K1+790	MI	85,00	2,34	0,06	11,93	SE COMPLETA EL EMPALME DE LA FRANJA INICIAL
	K1+790	K1+810	MI	20,00	11,40	0,06	13,68	
	K1+810	K1+900	MI	90,00	5,84	0,06	31,54	
	K1+900	K2+000	MI	100,00	4,51	0,06	27,06	
	K2+000	K2+110	MI	110,00	4,50	0,06	29,70	
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor promedio (mt)	Volumen MDC-19 (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN EJECUTADO MDC-19 PRESENTE ACTA							113,90	

Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR
CONSORCIO SD VICHADA

Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.
CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

6,2,3. Excavaciones varias en material comun en seco								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
	K1+931		MD	4,90	0,30	0,55	0,81	DENTELLON ALCANTARILLA EXISTENTE
	K2+660		MD	5,50	0,30	0,55	0,91	DENTELLON BOXCOULVERT EXISTENTE
	K6+532		MD	1,00	0,85	1,10	0,94	PROLONGACION ALCANTARILLA EXISTENTE
	K6+532		MD	3,30	3,00	0,95	9,41	CUERPO ALCANTARILLA EXISTENTE
	K6+532		MD	8,20	0,30	0,55	1,35	DENTELLON
	K6+532		MD	1,85	7,15	0,95	12,57	PLACA ENTRE ALETAS
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN DE EXCAVACIONES VARIAS EN MAT. COMUN							26,00	M3

Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA

Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

630,3. Concreto clase 28 MPA								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (m)	Alto (mt)	Espesor (mt)	Volumen Concreto C (m3)	OBSERVACIONES
	K1+931		MD	4,90	0,30	0,50	0,74	DENTELLON
	K1+931		MD	1,85	3,55	0,25	1,64	LOSA ENTRE ALETAS
	K1+931		MD	1,70	2,65	0,25	1,13	GUARDA RUEDAS
	K1+931		MD	3,13	2,04	0,25	1,60	ALETA DERECHA
	K1+931		MD	3,15	2,03	0,25	1,60	ALETA IZQUIERDA
	K2+045		MD	2,16	0,25	1,15	0,62	REALCE GUARDA RUEDAS
	K2+045		MD	2,28	0,20	1,21	0,55	ALETA DERECHA
	K2+045		MD	2,23	0,20	1,35	0,60	ALETA IZQUIERDA
	K6+097		MI	4,98	1,73	0,25	2,15	GUARDA RUEDAS
	K6+097		MI	2,35	0,25	1,78	1,05	ALETA DERECHA
	K6+097		MI	2,44	0,25	1,85	1,13	ALETA IZQUIERDA
	K6+532		MD	8,20	0,30	0,50	1,23	DENTELLON
	K6+532		MD	1,85	6,60	0,25	3,05	LOSA ENTRE ALETAS
	K6+532		MD	4,88	0,25	2,86	3,49	GUARDA RUEDAS
	K6+532		MD	2,48	0,25	2,21	1,37	ALETA DERECHA
	K6+532		MD	2,48	0,25	2,20	1,36	ALETA IZQUIERDA
	K6+532		MD	0,75	0,25	2,00	0,38	MURO LATERAL DERECHA
				0,58	0,25	2,00	0,29	MURO LATERAL IZQUIERDO
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Concreto C (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN EJECUTADO CONCRETO CLASE C							24,00	M3



Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA



Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

630,6, Concreto clase 14 MPA								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Concreto F (m3)	OBSERVACIONES
	K1+931		MD	0,55	1,70	0,10	0,09	CUERPO TUBERIA PROLONGACION
	K1+931		MD	0,55	1,70	0,29	0,27	ATRAQUE TUBERIA
	K1+931		MD	4,90	0,30	0,05	0,07	DENTELLON DESCOLE
	K1+931		MD	1,55	3,55	0,05	0,28	LOSA ENTRE ALETAS
	K2+660		MD	5,50	0,30	0,05	0,08	DENTELLON
	K2+660		MD	1,55	4,00	0,05	0,31	LOSA ENTRE ALETAS
	K6+532		MD	2,00	1,70	0,10	0,34	CUERPO TUBERIA EXISTENTE
	K6+532		MD	3,30	2,80	0,10	0,92	CUERPO TUBERIA NUEVA
	K6+532		MD	5,05	0,84	0,55	2,33	ATRAQUE TUBERIA
	K6+532		MD	1,55	6,60	0,05	0,51	ALETAS
	K6+532		MD	8,20	0,30	0,05	0,12	DENTELLON
							0,00	
							0,00	
							0,00	
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Concreto F (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN EJECUTADO CONCRETO CLASE F							5,30	M3

Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**
Residente de Obra
Matrícula No. 52202-084649 NAR
CONSORCIO SD VICHADA

Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**
Residente Interventoría
Matricula No.: 25202-66252 CND.
CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIBE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

640,1. Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.									
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Cantid. Varillas	No.	Kg/m	Peso Acero (Kg)	OBSERVACIONES
	K1+931		MD	1,90	20,00	4	38,00	38,00	DENTELLON
	K1+931		MD	4,70	6,00	4	28,20	28,20	DENTELLON
	K1+931		MD	3,45	18,00	4	62,10	62,10	LOSA ENTRE ALETAS
	K1+931		MD	2,00	22,00	4	44,00	44,00	LOSA ENTRE ALETAS
	K1+931		MD	1,32	16,00	4	21,12	21,12	LOSA ENTRE ALETAS
	K1+931		MD	2,80	56,00	4	156,80	156,80	VERTICALES ALETAS
	K1+931		MD	3,30	18,00	4	59,40	59,40	VERTICALES ALETAS
	K1+931		MD	2,00	36,00	4	72,00	72,00	AMARRES
	K1+931		MD	3,50	6,00	4	21,00	21,00	AMARRES
	K2+045		MD	1,45	8,00	4	11,60	11,60	REALCE ALETAS
	K2+045		MD	0,85	10,00	4	8,50	8,50	REALCE ALETAS
	K2+045		MD	1,00	10,00	4	10,00	10,00	REALCE ALETAS
	K2+045		MD	1,15	10,00	4	11,50	11,50	REALCE ALETAS
	K2+045		MD	0,80	16,00	4	12,80	12,80	AMARRES
	K2+045		MD	2,20	2,00	4	4,40	4,40	AMARRES
	K2+045		MD	2,95	8,00	4	23,60	23,60	AMARRES
	K2+045		MD	2,80	8,00	4	22,40	22,40	AMARRES
	K2+045		MD	1,35	22,00	4	29,70	29,70	VERTICALES GUARDA RUEDAS
	K2+045		MD	2,02	10,00	4	20,20	20,20	AMARRES
	K2+045		MD	1,35	22,00	4	29,70	29,70	GUARDA RUEDAS
	K2+045		MD	2,02	10,00	4	20,20	20,20	AMARRES
	K2+045		MD	0,20	36,00	4	7,20	7,20	ANCLAJES MURO SUPERIOR
	K2+045		MD	0,20	14,00	4	2,80	2,80	ANCLAJES MURO SUPERIOR
	K2+045		MD	0,20	24,00	4	4,80	4,80	ANCLAJES GUARDA RUEDAS
	K2+045		MD	0,20	28,00	4	5,60	5,60	ANCLAJES ALETAS
	K2+660		MI	2,90	12,00	4	34,80	34,80	LOSA SUPERIOR
	K2+660		MI	1,10	24,00	4	26,40	26,40	AMARRES
	K2+660		MI	1,60	24,00	4	38,40	38,40	VERTICALES GUARDA RUEDAS
	K2+660		MI	2,40	10,00	4	24,00	24,00	AMARRES
	K2+660		MD	2,50	12,00	4	30,00	30,00	VERTICALES MURO EXISTENTE
	K2+660		MD	0,65	40,00	4	26,00	26,00	AMARRES
	K2+660		MD	0,20	12,00	4	2,40	2,40	ANCLAJES
	K2+660		MD	0,20	40,00	4	8,00	8,00	ANCLAJES
	K6+532		MD	2,10	40,00	4	84,00	84,00	DENTELLON
	K6+532		MD	8,00	6,00	4	48,00	48,00	DENTELLON
	K6+532		MD	6,50	18,00	4	117,00	117,00	LOSA ENTRE ALETAS
	K6+532		MD	1,85	46,00	4	85,10	85,10	LOSA ENTRE ALETAS
	K6+532		MD	1,35	16,00	4	21,60	21,60	LOSA ENTRE ALETAS
	K6+532		MD	2,80	56,00	4	156,80	156,80	VERTICALES ALETAS
	K6+532		MD	3,30	18,00	4	59,40	59,40	GUARDA RUEDAS
	K6+532		MD	2,00	36,00	4	72,00	72,00	GUARDA RUEDAS
	K6+532		MD	3,50	6,00	4	21,00	21,00	ARO SOBRE TUBO
	K6+532		MD	2,50	44,00	4	110,00	110,00	AMARRES

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CÁLCULO PREACTA JUNIO DE 2022

640,1. Acero de refuerzo $F_y=420$ Mpa.									
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Cantid. Varillas	No.	Kg/m	Peso Acero (Kg)	OBSERVACIONES
	K6+532		MD	1,20	2,00	4	2,40	2,40	AMARRES
	K6+532		MD	0,80	2,00	4	1,60	1,60	AMARRES
	K6+532		MD	4,80	22,00	4	105,60	105,60	AMARRES
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)		No.	Kg/m	Peso Acero (Kg)	OBSERVACIONES
TOTAL KILOGRAMOS DE ACERO INSTALADOS								1.802,10	Kg



Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA



Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

661.1, Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)			Longitud Tubería (m)	OBSERVACIONES
	K1+931		MD	1,00			1,00	PROLONGACION TUBERIA EXISTENTE
	K6+532		MD	10,00			10,00	ALCANTARILLA NUEVA
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	0	0	Longitud Tubería (m)	OBSERVACIONES
TOTAL LONGITUD DE TUBERIA INSTALADA							11,00	



Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA



Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

900.2, Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)

INICIO	FINAL	CARRIL	LARGO (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	MEDIA ABSCISAS INSTALADAS	MEDIA ENTRE ABSCISAS EXCAVADAS	LONG	LONG - 100	VOLUMEN A PAGAR
K2+640	K3+680	MD	1.040,00	4,00	0,50	2.080,00	K5+000	K6+120	1.120,00	1,02	2758,08
K3+090	K3+600	MD	510,00	4,00	1,20	2.448,00	K5+145	K6+265	1.120,00	1,02	3246,05
K3+620	K4+550	MD	930,00	4,00	1,20	4.464,00	K6+360	K7+480	1.120,00	1,02	5919,26
K3+680	K4+980	MD	1.300,00	4,00	0,20	1.040,00	K6+820	K7+940	1.120,00	1,02	1379,04
K4+550	K4+650	MD	100,00	4,00	1,20	480,00	K6+925	K8+045	1.120,00	1,02	636,48
K4+650	K4+980	MD	330,00	4,00	1,20	1.584,00	K7+305	K8+425	1.120,00	1,02	2100,38
K4+980	K5+030	MD	50,00	4,00	1,20	240,00	K7+520	K8+640	1.120,00	1,02	318,24
K5+250	K5+300	MD	50,00	4,00	1,20	240,00	K7+925	K9+045	1.120,00	1,02	318,24
K01+705	K1+840	MD	135,00	6,35	0,40	342,90	K1+773	K3+340	1.567,50	1,47	654,17
K01+840	K1+885	MD	45,00	10,00	0,25	112,50	K1+863	K3+340	1.477,50	1,38	201,46
K01+840	K1+885	MD	45,00	10,00	0,25	112,50	K1+863	K3+340	1.477,50	1,38	201,46
K01+840	K1+900	MD	60,00	7,60	0,25	114,00	K1+870	K3+340	1.470,00	1,37	203,03
K01+940	K2+040	MD	100,00	8,45	0,25	211,25	K1+990	K3+340	1.350,00	1,25	343,28
K02+045	K2+300	MD	255,00	8,15	0,25	519,56	K2+173	K3+340	1.167,50	1,07	721,02
K01+840	K1+900	MD	60,00	6,50	0,30	117,00	K1+870	K3+340	1.470,00	1,37	208,38
K01+900	K2+000	MD	100,00	7,70	0,25	192,50	K1+950	K3+340	1.390,00	1,29	322,82
K02+000	K2+043	MD	43,00	7,00	0,25	75,25	K2+022	K3+340	1.318,50	1,22	119,20
K02+048	K2+100	MD	52,00	7,00	0,25	91,00	K2+074	K3+340	1.266,00	1,17	137,94
K02+100	K2+335	MD	235,00	7,60	0,25	446,50	K2+218	K3+340	1.122,50	1,02	593,51
K01+830	K1+900	MD	70,00	6,20	0,17	73,78	K1+865	K3+340	1.475,00	1,38	131,88
K01+900	K2+040	MD	140,00	5,80	0,33	267,96	K1+970	K3+340	1.370,00	1,27	442,40
K02+048	K2+260	MD	212,00	6,60	0,30	419,76	K2+154	K3+340	1.186,00	1,09	592,62
K02+020	K2+260	MD	240,00	5,70	0,15	205,20	K2+140	K3+340	1.200,00	1,10	293,44
K01+830	K1+890	MI	60,00	7,50	0,25	112,50	K1+860	K3+340	1.480,00	1,38	201,83
K01+850	K1+900	MI	50,00	6,50	0,25	81,25	K1+875	K3+340	1.465,00	1,37	144,18
K01+840	K1+910	MI	70,00	7,00	0,30	147,00	K1+875	K3+340	1.465,00	1,37	260,85
K01+910	K2+043	MI	133,00	6,80	0,25	226,10	K1+977	K3+340	1.363,50	1,26	371,38
K02+048	K2+180	MI	132,00	6,60	0,25	217,80	K2+114	K3+340	1.226,00	1,13	318,82
K02+180	K2+300	MI	120,00	6,80	0,25	204,00	K2+240	K3+340	1.100,00	1,00	265,20
K01+900	K2+300	MI	400,00	6,75	0,25	675,00	K2+100	K3+340	1.240,00	1,14	1000,35
K01+840	K1+940	MI	100,00	5,60	0,20	112,00	K1+890	K3+340	1.450,00	1,35	196,56
K01+940	K2+040	MI	100,00	5,80	0,30	174,00	K1+990	K3+340	1.350,00	1,25	282,75
K02+048	K2+150	MI	102,00	5,80	0,30	177,48	K2+099	K3+340	1.241,00	1,14	263,26
K02+150	K2+260	MI	110,00	6,10	0,25	167,75	K2+205	K3+340	1.135,00	1,04	225,71
K03+890	K4+600	MD	710,00	6,40	0,30	1.363,20	K4+245	K3+200	1.045,00	0,95	1674,69
K04+920	K5+150	MD	230,00	6,60	0,30	455,40	K5+035	K3+200	1.835,00	1,74	1027,15
K05+250	K5+430	MD	180,00	6,60	0,30	356,40	K5+340	K3+200	2.140,00	2,04	945,17
K04+170	K4+410	MI	240,00	4,17	0,25	250,20	K4+290	K3+200	1.090,00	0,99	322,01
K04+410	K4+740	MI	330,00	5,00	0,25	412,50	K4+575	K3+200	1.375,00	1,28	683,72
K04+740	K4+870	MI	130,00	5,25	0,25	170,63	K4+805	K3+200	1.605,00	1,51	333,83
K03+940	K4+080	MI	140,00	7,50	0,30	315,00	K4+010	K3+200	810,00	0,71	290,75
K04+080	K4+160	MI	80,00	7,60	0,30	182,40	K4+120	K3+200	920,00	0,82	194,44
K03+090	K3+240	MI	150,00	5,50	0,30	247,50	K3+165	K4+925	1.760,00	1,66	534,11
K03+240	K3+390	MI	150,00	5,50	0,15	123,75	K3+315	K4+925	1.610,00	1,51	242,92
K03+390	K3+540	MI	150,00	6,10	0,30	274,50	K3+465	K4+925	1.460,00	1,36	485,32
K03+540	K3+600	MI	60,00	6,10	0,30	109,80	K3+570	K4+925	1.355,00	1,26	179,14
K03+700	K3+860	MI	160,00	6,10	0,15	146,40	K3+780	K4+925	1.145,00	1,05	198,88
K02+300	K2+335	MI	30,00	5,60	0,30	50,40	K2+318	K5+825	3.507,50	3,41	223,26
K02+420	K2+520	MI	30,00	6,20	0,25	46,50	K2+470	K5+825	3.355,00	3,26	196,76
K03+470	K3+600	MD	130,00	5,50	0,25	178,75	K3+535	K5+825	2.290,00	2,19	508,90
K03+890	K4+600	MD	710,00	6,00	0,30	1.278,00	K4+245	K3+200	1.865,00	1,77	2932,37
K04+410	K4+870	MI	460,00	6,00	0,30	828,00	K4+640	K3+200	2.260,00	2,16	2325,02
K04+410	K4+680	MI	270,00	6,35	0,30	514,35	K4+545	K3+200	2.165,00	2,07	1380,77
K04+600	K4+770	MD	170,00	7,30	0,30	372,30	K4+685	K3+200	2.305,00	2,21	1067,20

CONTRATO No. 974 de 2021
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

900.2, Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)

INICIO	FINAL	CARRIL	LARGO (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	MEDIA ABSCISAS INSTALADAS	MEDIA ENTRE ABSCISAS EXCAVADAS	LONG	LONG - 100	VOLUMEN A PAGAR
K04+600	K4+770	MD	170,00	6,10	0,30	311,10	K4+685	K3+200	2.305,00	2,21	891,77
K04+640	K4+800	MD	160,00	6,50	0,30	312,00	K4+720	K3+200	2.340,00	2,24	908,54
K04+680	K4+850	MI	170,00	6,10	0,30	311,10	K4+765	K3+200	2.385,00	2,29	924,12
K04+950	K5+120	MD	170,00	6,03	0,28	287,03	K5+035	K6+640	1.605,00	1,51	561,57
K05+120	K5+250	MD	130,00	7,64	0,25	248,30	K5+185	K6+640	1.455,00	1,36	437,38
K05+250	K5+390	MD	140,00	6,38	0,20	178,64	K5+320	K6+640	1.320,00	1,22	283,32
K04+700	K4+840	MD	140,00	6,90	0,20	193,20	K4+770	K6+640	1.870,00	1,77	444,55
K04+840	K5+000	MD	160,00	7,53	0,15	180,72	K4+920	K6+640	1.720,00	1,62	380,60
K05+370	K5+520	MI	150,00	4,00	0,25	150,00	K5+445	K6+640	1.195,00	1,10	213,53
K05+160	K5+240	MI	80,00	8,81	0,30	211,44	K5+200	K6+640	1.440,00	1,34	368,33
K05+240	K5+320	MI	80,00	10,00	0,30	240,00	K5+280	K6+640	1.360,00	1,26	393,12
K05+320	K5+460	MI	140,00	9,60	0,30	403,20	K5+390	K6+640	1.250,00	1,15	602,78
K05+460	K5+520	MI	60,00	10,00	0,25	150,00	K5+490	K6+640	1.150,00	1,05	204,75
K05+520	K5+530	MI	10,00	4,50	0,25	11,25	K5+525	K6+640	1.115,00	1,02	14,84
K05+160	K5+620	MI	460,00	8,80	0,30	1.214,40	K5+390	K6+640	1.250,00	1,15	1815,53
K04+990	K5+110	MI	120,00	8,00	0,25	240,00	K5+050	K6+640	1.590,00	1,49	464,88
K05+110	K5+260	MI	150,00	7,60	0,20	228,00	K5+185	K6+640	1.455,00	1,36	401,62
K04+870	K4+980	MI	110,00	6,00	0,15	99,00	K4+925	K6+640	1.715,00	1,62	207,85
K04+980	K5+050	MI	70,00	8,50	0,25	148,75	K5+015	K6+640	1.625,00	1,53	294,90
K05+050	K5+150	MI	100,00	8,70	0,25	217,50	K5+100	K6+640	1.540,00	1,44	407,16
K05+150	K5+160	MI	10,00	8,50	0,25	21,25	K5+155	K6+640	1.485,00	1,39	38,26
K05+160	K5+240	MI	80,00	8,80	0,25	176,00	K5+200	K6+640	1.440,00	1,34	306,59
K05+240	K5+360	MI	120,00	8,11	0,25	243,30	K5+300	K6+640	1.340,00	1,24	392,20
K05+360	K5+490	MI	130,00	7,60	0,30	296,40	K5+425	K6+640	1.215,00	1,12	429,63
K05+190	K5+310	MD	120,00	8,22	0,25	246,60	K5+250	K6+945	1.695,00	1,60	511,33
K05+390	K5+500	MD	110,00	6,20	0,25	170,50	K5+445	K6+945	1.500,00	1,40	310,31
TOTALES VOLUMENES TRANSPORTADO POR KILOMETRO RECORRIDO											53.329,10
MENOS VOLUMENES PAGADOS EN OTRAS ACTAS											26.738,00
TOTALES VOLUMENES TRANSPORTADO A PAGAR POR KILOMETRO RECORRIDO											26.591,10



Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA



Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIFE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

221,1P, Mejoramiento de subrasante con adición de material tipo importado mina Murujuy								
No.	ABSCISA	ABSCISA		LARGO (mts)	ANCHO (mts)	ESPESOR (mts)	VOLUMEN (M3c)	OBSERVACIONES
	K05+190	K05+240	MI	50,00	4,50	0,12	27,00	MEJORAMIENTO PARTE DEL TERRAPLEN CONSTRUIDO, POR SATURACION DE AGUA Y PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD
	K05+270	K05+640	MI	370,00	4,50	0,12	199,80	MEJORAMIENTO PARTE DEL TERRAPLEN CONSTRUIDO, POR SATURACION DE AGUA Y PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD
	K05+230	K05+700	MD	470,00	4,60	0,19	410,78	MEJORAMIENTO PARTE DEL TERRAPLEN CONSTRUIDO, POR SATURACION DE AGUA Y PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD
	K29+300			10,50	6,40	0,32	21,50	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K29+700			11,20	7,00	0,28	21,95	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K32+200	K32+300		105,00	5,00	0,18	94,50	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K32+600			18,00	5,00	0,30	27,00	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K33+280			10,00	5,00	0,22	11,00	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K33+100	K33+300		50,00	5,00	0,20	50,00	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K33+330			10,00	5,00	0,21	10,50	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K33+370			10,00	5,00	0,21	10,50	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K33+420			10,00	5,00	0,21	10,50	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K33+850			10,00	5,00	0,22	11,00	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K33+970			9,33	6,00	0,39	21,83	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K34+000			15,00	4,50	0,16	10,80	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K34+020			7,77	6,00	0,23	10,72	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

221,1P, Mejoramiento de subrasante con adición de material tipo importado mina Murujuy								
No.	ABSCISA	ABSCISA		LARGO (mts)	ANCHO (mts)	ESPESOR (mts)	VOLUMEN (M3c)	OBSERVACIONES
	K34+080			8,50	5,90	0,21	10,53	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K34+100			8,88	7,00	0,35	21,76	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K34+700			5,50	6,50	0,30	10,73	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K35+200			7,80	6,50	0,23	11,66	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K35+300			5,60	6,50	0,30	10,92	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K35+400			7,50	6,80	0,23	11,73	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K35+500			8,00	7,00	0,26	14,56	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K35+750			9,40	6,10	0,38	21,79	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K36+300			15,80	5,00	0,21	16,59	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K36+400			12,00	5,82	0,31	21,65	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K37+100			12,50	5,80	0,31	22,48	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K37+150			15,00	5,00	0,28	21,00	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K37+200			15,00	6,00	0,24	21,60	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K37+450			7,80	6,50	0,21	10,65	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K38+700	K38+730		30,00	4,50	0,16	21,60	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K43+910		EJE	30,00	4,00	0,18	21,60	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS

CONTRATO No. 974 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIFE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

221,1P, Mejoramiento de subrasante con adición de material tipo importado mina Murujuy								
No.	ABSCISA	ABSCISA		LARGO (mts)	ANCHO (mts)	ESPESOR (mts)	VOLUMEN (M3c)	OBSERVACIONES
	K43+950		EJE	34,00	4,00	0,16	21,76	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K44+170	K44+800		128,00	4,50	0,15	86,40	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K45+480	K45+800	MD	40,00	4,50	0,18	32,40	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K46+040		MD	38,00	3,80	0,15	21,66	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K50+600			15,00	4,90	0,15	11,03	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K53+100			15,00	4,90	0,15	11,03	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
	K57+300			32,00	4,49	0,15	21,55	ADICION DE MATERIAL CRUDO DE RIO PARA COMPLEMENTO DE LA ATENCION A SITIOS CRITICOS
No.	PR	PR		LARGO (mts)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	VOLUMEN (M3c)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN MEJORAMIENTO							1.426,00	M3 C



Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA



Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CÁLCULO PREACTA JUNIO DE 2022

NP2 - Estabilización de la Subrasante y terraplen con Cal Viva, (No incluye suministro de Cal, no incluye material, no incluye transporte).								
No.	ABSCISA	ABSCISA	MARGEN	LARGO (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Estabilizado (m3)	OBSERVACIONES
	K05+190	K5+310	MD	120,00	8,22	0,25	246,60	CUARTA CAPA TERRAPLEN
	K05+390	K5+500	MD	110,00	6,20	0,25	170,50	CORONA TERRAPLEN 3
No.	PR	PR	CARRIL	LARGO (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Estabilizado (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN MATERIAL ESTABILIZADO							417,00	M3



Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA



Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

NP3- Suministro CAL viva								
No.	PR	PR	CARRIL	VOL ESTABILIZADO SUELTO (m3)	Densidad material (Kg/m3)	% DE CAL	Total CAL (Kg)	OBSERVACIONES
	K5+190	K5+310	MD	320,58	1.650,00	3%	15.868,71	CUARTA CAPA TERRAPLEN
	K5+390	K5+500	MD	221,65	1.650,00	3%	10.971,68	CORONA TERRAPLEN 3
No.	PR	PR	CARRIL	VOL ESTABILIZADO SUELTO	Densidad material (Kg/m3)	% DE CAL	Total CAL (Kg)	OBSERVACIONES
TOTAL CAL SUMINISTRADA							26.840,00	Kg



Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SAN VICENTE HIDOR



Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA
SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIFE-PUERTO CARREÑO), EN LOS
DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
“VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

NP5 - Geotextil TR 3000								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)		Area Geotextil (m2)	OBSERVACIONES
	K38+800	K38+845	IZQ	45,00	8,60		387,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K38+800	K38+840	DER	40,00	8,60		344,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K38+900	K38+920	DER	16,50	9,40		155,10	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K39+100	K0+000	IZQ	12,00	10,00		120,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K39+900	K39+925	IZQ	25,00	12,20		305,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K39+900	K39+925	DER	25,00	13,20		330,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K39+930	K39+940	IZQ	10,00	12,40		124,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K39+930	K39+940	DER	15,00	14,20		213,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K39+945	K39+960	DER	15,00	12,20		183,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K39+960	K39+980	IZQ	15,00	11,20		168,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K40+600	K40+645	DER	45,00	11,20		504,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K41+220	K41+242	DER	22,00	10,20		224,40	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K41+240	K41+280		38,00	10,20		387,60	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K41+400	K41+438	IZQ	38,00	13,40		509,20	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K41+438	K41+478	IZQ	40,00	13,20		528,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3001
	K41+600	K41+625	IZQ	22,80	10,20		232,56	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
							0,00	
	K41+622	K41+652	IZQ	30,00	11,20		336,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K41+650	K41+675	IZQ	25,00	10,00		250,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA
SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIBE-PUERTO CARREÑO), EN LOS
DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
“VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

NP5 - Geotextil TR 3000								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)		Area Geotextil (m2)	OBSERVACIONES
	K43+712	K43+722	MI	10,00	10,20		102,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K43+718	K43+730	MD	12,00	10,60		127,20	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K44+800	K0+000	MI	12,00	10,20		122,40	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K44+830	K0+000	MI	10,00	10,30		103,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K51+030	K51+050	IZQ	20,00	9,80		196,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K51+060	K51+080	DER	20,00	10,80		216,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K51+080	K51+092	DER	12,00	9,80		117,60	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K51+170	K51+190	IZQ	20,00	11,40		228,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K51+200	K51+220	IZQ	20,00	10,80		216,00	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
	K51+260	K51+277	IZQ	17,00	9,80		166,60	ATENCION SITIOS CRITICOS CON MATERIAL ESTABILIZADO CON CAL Y GEOTEXTIL TR 3000
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)		Area Geotextil (m2)	OBSERVACIONES
TOTAL AREA EJECUTADA DE GEOTEXTIL TR 3000							6.896,00	M2

Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SAN VICENTE HIDOR

Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

NP8 - Base Granular Clase B								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Base (m3)	OBSERVACIONES
	K3+080	K3+780		700,00	10,25	0,10	717,50	ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO
8	K4+580	K4+700		120,00	10,25	0,15	184,50	ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO
9							0,00	
10							0,00	
11							0,00	
12								
13								
14								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Base (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL EJECUTADO VOLUMEN DE BASE GRANULAR							902,00	

Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SAN VICENTE HIDOR

Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIBE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022**NP9 - Transporte de materiales provenientes de la excavacion, canales y préstamos entre cien (100) metros y mil (1000) metros de distancia.**

INICIO	FINAL	CARRIL	LARGO (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	MEDIA ABSCISAS INSTALADAS	MEDIA ENTRE ABSCISAS EXCAVADAS	LONG -100	ESTACIONES	VOLUMEN A PAGAR
K03+600	K3+700	MD	100,00	5,00	0,40	200,00	K3+650	K3+340	210	2,0	520,00
K03+600	K3+760	MD	160,00	6,90	0,25	276,00	K3+680	K3+340	240	2,0	717,60
K03+760	K3+890	MD	130,00	6,80	0,25	221,00	K3+825	K3+340	385	3,0	861,90
K02+920	K3+110	MD	190,00	7,00	0,25	332,50	K3+015	K3+340	225	2,0	864,50
K02+300	K2+540	MD	240,00	7,40	0,25	444,00	K2+420	K3+340	820	8,0	4617,60
K02+540	K2+650	MD	110,00	7,45	0,25	204,88	K2+595	K3+340	645	6,0	1598,03
K02+660	K3+020	MD	360,00	7,40	0,25	666,00	K2+840	K3+340	400	4,0	3463,20
K03+020	K3+110	MD	90,00	7,40	0,25	166,50	K3+065	K3+340	175	1,0	216,45
K02+340	K2+500	MD	160,00	7,60	0,25	304,00	K2+420	K3+340	820	8,0	3161,60
K02+500	K2+650	MD	150,00	7,40	0,25	277,50	K2+575	K3+340	665	6,0	2164,50
K02+660	K2+820	MD	160,00	7,40	0,25	296,00	K2+740	K3+340	500	5,0	1924,00
K02+820	K3+020	MD	200,00	7,30	0,25	365,00	K2+920	K3+340	320	3,0	1423,50
K02+260	K2+310	MD	50,00	6,50	0,18	58,50	K2+285	K3+340	955	9,0	684,45
K02+310	K2+560	MD	250,00	5,70	0,30	427,50	K2+435	K3+340	805	8,0	4446,00
K02+560	K2+660	MD	100,00	6,10	0,20	122,00	K2+610	K3+340	630	6,0	951,60
K02+660	K2+760	MD	100,00	6,20	0,30	186,00	K2+710	K3+340	530	5,0	1209,00
K02+760	K2+890	MD	130,00	6,40	0,30	249,60	K2+825	K3+340	415	4,0	1297,92
K02+890	K3+020	MD	130,00	6,20	0,30	241,80	K2+955	K3+340	285	2,0	628,68
K03+020	K3+110	MD	90,00	6,20	0,30	167,40	K3+065	K3+340	175	1,0	217,62
K03+880	K4+100	MI	220,00	3,75	0,25	206,25	K3+990	K3+340	550	5,0	1340,63
K04+100	K4+170	MI	70,00	4,60	0,25	80,50	K4+135	K3+340	695	6,0	627,90
K03+420	K3+880	MI	460,00	6,60	0,25	759,00	K3+650	K3+340	210	2,0	1973,40
K02+880	K3+040	MI	160,00	7,00	0,25	280,00	K2+960	K3+340	280	2,0	728,00
K02+300	K2+335	MI	35,00	7,50	0,25	65,63	K2+318	K3+340	923	9,0	767,81
K02+340	K2+450	MI	110,00	7,50	0,25	206,25	K2+395	K3+340	845	8,0	2145,00
K02+450	K2+650	MI	200,00	7,25	0,25	362,50	K2+550	K3+340	690	6,0	2827,50
K02+660	K2+850	MI	190,00	7,30	0,25	346,75	K2+755	K3+340	485	4,0	1803,10
K02+850	K3+050	MI	200,00	7,50	0,25	375,00	K2+950	K3+340	290	2,0	975,00
K02+520	K2+820	MI	300,00	6,00	0,30	540,00	K2+670	K3+340	570	5,0	3510,00
K02+820	K3+020	MI	200,00	7,30	0,30	438,00	K2+920	K3+340	320	3,0	1708,20
K03+020	K3+110	MI	90,00	6,60	0,30	178,20	K3+065	K3+340	175	1,0	231,66
K02+260	K2+340	MI	80,00	5,70	0,18	82,08	K2+300	K3+340	940	9,0	960,34
K02+340	K2+420	MI	80,00	5,60	0,30	134,40	K2+380	K3+340	860	8,0	1397,76
K02+420	K2+810	MI	390,00	6,10	0,25	594,75	K2+615	K3+340	625	6,0	4639,05
K02+810	K3+090	MI	280,00	6,00	0,30	504,00	K2+950	K3+340	290	2,0	1310,40
K03+600	K3+860	MI	260,00	5,75	0,25	373,75	K3+730	K3+340	290	2,0	971,75
K03+450	K3+600	MD	150,00	6,70	0,25	251,25	K3+525	K3+200	225	5,0	1633,13
K03+470	K3+610	MD	140,00	7,00	0,25	245,00	K3+540	K3+200	240	5,0	1592,50
K03+600	K3+890	MD	290,00	6,50	0,28	527,80	K3+745	K3+200	445	7,0	4802,98
K03+880	K3+940	MI	60,00	7,65	0,30	137,70	K3+910	K3+200	610	9,0	1611,09
K04+160	K4+220	MI	60,00	6,90	0,30	124,20	K4+190	K4+925	635	6,0	968,76
K04+220	K4+410	MI	190,00	7,50	0,30	427,50	K4+315	K4+925	510	5,0	2778,75
K03+860	K4+020	MI	160,00	5,50	0,30	264,00	K3+940	K4+925	885	8,0	2745,60
K04+020	K4+370	MI	350,00	5,55	0,30	582,75	K4+195	K4+925	630	6,0	4545,45
K04+370	K4+410	MI	40,00	5,50	0,30	66,00	K4+390	K4+925	435	4,0	343,20
K04+410	K4+680	MI	270,00	6,00	0,30	486,00	K4+545	K4+925	280	2,0	1263,60
K03+860	K4+410	MI	550,00	5,50	0,28	847,00	K4+135	K4+925	690	6,0	6606,60
K04+680	K4+870	MI	190,00	6,10	0,30	347,70	K4+775	K5+825	950	9,0	4068,09
K04+770	K4+920	MD	150,00	7,00	0,30	315,00	K4+845	K5+825	880	8,0	3276,00
K04+770	K4+820	MD	50,00	6,10	0,20	61,00	K4+795	K5+825	930	9,0	713,70
K04+820	K4+950	MD	130,00	6,37	0,30	248,43	K4+885	K5+825	840	8,0	2583,67

CONTRATO No. 974 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA JUNIO DE 2022

NP9 - Transporte de materiales provenientes de la excavacion, canales y préstamos entre cien (100) metros y mil (1000) metros de distancia.

INICIO	FINAL	CARRIL	LARGO (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	MEDIA ABCISAS INSTALADAS	MEDIA ENTRE ABCISAS EXCAVADAS	LONG -100	ESTACIONES	VOLUMEN A PAGAR
K04+850	K4+870	MI	20,00	7,00	0,30	42,00	K4+860	K5+825	865	8,0	436,80
K04+870	K4+940	MI	70,00	2,00	0,25	35,00	K4+905	K5+825	820	8,0	364,00
K04+870	K4+940	MI	70,00	7,40	0,30	155,40	K4+905	K5+825	820	8,0	1616,16
K04+870	K5+050	MI	180,00	6,10	0,30	329,40	K4+960	K5+825	765	7,0	2997,54
K04+940	K5+190	MI	250,00	4,00	0,25	250,00	K5+065	K5+825	660	6,0	1950,00
K04+940	K5+160	MI	220,00	7,55	0,30	498,30	K5+050	K5+825	675	6,0	3886,74
K04+950	K5+060	MD	110,00	6,50	0,30	214,50	K5+005	K5+825	720	7,0	1951,95
K05+050	K5+160	MI	110,00	9,06	0,30	298,98	K5+105	K5+825	620	6,0	2332,04
K05+060	K5+160	MD	100,00	6,20	0,30	186,00	K5+110	K5+825	615	6,0	1450,80
K05+150	K5+250	MD	100,00	5,00	0,25	125,00	K5+200	K5+825	525	5,0	812,50
K05+150	K5+250	MD	100,00	6,33	0,30	189,90	K5+200	K5+825	525	5,0	1234,35
K05+160	K5+200	MD	40,00	6,90	0,30	82,80	K5+180	K5+825	545	5,0	538,20
K05+190	K5+340	MI	150,00	5,60	0,25	210,00	K5+265	K5+825	460	4,0	1092,00
K05+200	K5+320	MD	120,00	6,90	0,30	248,40	K5+260	K5+825	465	4,0	1291,68
K05+320	K5+490	MD	170,00	5,80	0,30	295,80	K5+405	K5+825	320	3,0	1153,62
K05+340	K5+370	MI	30,00	4,00	0,25	30,00	K5+355	K5+825	370	3,0	117,00
K05+430	K5+490	MD	60,00	6,80	0,30	122,40	K5+460	K5+825	265	2,0	318,24
K05+490	K5+550	MD	60,00	5,00	0,25	75,00	K5+520	K5+825	205	2,0	195,00
K05+490	K5+550	MD	60,00	5,80	0,30	104,40	K5+520	K5+825	205	2,0	271,44
K05+490	K5+710	MD	220,00	6,30	0,30	415,80	K5+600	K5+825	125	1,0	540,54
K05+550	K5+650	MD	100,00	6,73	0,30	201,90	K5+600	K5+825	125	1,0	262,47
K05+740	K5+880	MD	140,00	6,60	0,20	184,80	K5+810	K6+640	730	7,0	1681,68
K05+533	K5+625	MI	92,00	4,00	0,25	92,00	K5+579	K6+640	961	9,0	1076,40
K05+625	K5+960	MI	335,00	4,00	0,25	335,00	K5+793	K6+640	748	7,0	3048,50
K05+530	K5+620	MI	90,00	7,80	0,25	175,50	K5+575	K6+640	965	9,0	2053,35
K05+620	K5+760	MI	140,00	8,40	0,25	294,00	K5+690	K6+640	850	8,0	3057,60
K05+760	K5+960	MI	200,00	8,70	0,25	435,00	K5+860	K6+640	680	6,0	3393,00
K05+620	K5+920	MI	300,00	8,50	0,25	637,50	K5+770	K6+640	770	7,0	5801,25
K05+490	K5+620	MI	130,00	8,00	0,25	260,00	K5+555	K6+640	985	9,0	3042,00
TOTALES VOLUMENES TRANSPORTADO A PAGAR POR KILOMETRO ESTACION RECORRIDO											146.385,60



Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SAN VICENTE HIDOR



Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC